

"Airbus" as a European Project

Dr. Hans-Liudger Dienel, Dr. Massimo Moraglio

University Frankfurt Viadrina

Master Program „European Studies“

Fall 2012

Seminar plan

Tuesday, Oktober 16, 2012, 12.15-14.00: Introduction

1. What is driving the European Integration?
2. Relevance of European Mega Projects and European Companies
3. Tensions of Europe

Friday, November 23, 14.00 - 18:00

1. The Aircraft Industry
 1. On the way to the biggest industrial branch: aircraft industry in WW II
 2. The French, English and German aircraft industry after the war
 3. Aircraft industry and national identity
2. The American Challenge and the French-German reconciliation
 4. French-German Reconciliation and the Airbus
 5. The American Challenge: Economies of Scale
 6. Collapse of Air Union
 7. Franz Josef Strauss

Saturday, November 24, 11.00 - 16:00

3. The first ten hard years (1967-77)
 8. The foundation
 9. Great Britain and the Airbus
 10. French salesmen and German engineers?
 11. French Presidents and the Airbus
 12. Spain enters the Airbus consortium
 13. Where is Italy?

Friday, January 11, 14.00 - 18:00

4. Economic Breakthrough
 14. Climate change in industry:: From military to commercial aviation
 15. The relative Decline of the American aircraft industry
5. Internal Cooperation at Airbus
 16. Super-Guppy
 17. Location policy of production plants
 18. Language and language problems
 19. The top management

Saturday, January 12, 11.00 - 16:00

6. Airbus as an European Company
 20. Look out: Purchase of BEA
 21. UK, Airbus, and European Integration
 22. Why are there so few European companies?

Literature

Aydogan, Sezar (2005): Die amerikanische Herausforderung an die europäische Industrie- und Handelspolitik. Am Beispiel der europäischen Luftfahrtindustrie. Univ., Diss. Heidelberg 2004. Frankfurt am Main: Peter Lang.

Burigana, David (2007): L'Europe, s'envolera-t-elle? Le lancement d'Airbus et le sabotage d'une coopération aéronautique «communautaire» (1965-1978). In: ZEITSCHRIFT FÜR GESCHICHTE DER EUROPÄISCHEN INTEGRATION, Jg. 13, H. 1. Online verfügbar unter <http://www.eu-historians.eu/Journal>.

Airbus, ending the crisis. is there a European alternative for the aeronautics industry? (2007). Report of the hearing organised by the GUE/NGL, European Parliament. Europäische Union / Europäisches Parlament / Konföderale Fraktion der Vereinigten Europäischen Linken, Nordische Grüne Linke. (A GUE/NGL file). Online verfügbar unter http://www.no-fortress-europe.eu/upload/Airbus_EN.pdf, zuletzt aktualisiert am 22.12.2008.

Grabowsky, Jana Katharina (2007): Mehr als Wirtschaft. Der Beitrag des Airbusprojektes zur europäischen Identität. (Berliner Arbeitspapier zur Europäischen Integration, 5). Online verfügbar unter http://www.polsoz.fu-berlin.de/polwiss/forschung/international/europa/arbeitspapiere/2007-6_Grabowsky.pdf.

Krause-Nehring, Catherine (2009): Die Airbus-Kultur. Eine kulturelle und politische Analyse des Flugzeugbaus bei Airbus unter besonderer Berücksichtigung der deutsch-französischen Beziehungen: Suedwestdeutscher Verlag fuer Hochschulschriften.

Wolfgang Krieger (2001): Internationale Politik und zivile Luftfahrt. Die historische Bedeutung des Airbus-Konsortiums. In: Clemens, Gabriele; Krüger, Peter (Hg.): Nation und Europa. Studien zum internationalen Staatensystem im 19. und 20. Jahrhundert ; Festschrift für Peter Krüger zum 65. Geburtstag.