

Wintersemester 2008/09
MA Historische Urbanistik
Mi 14-16 Uhr
Raum TEL 304

Dr. Hans-Liudger Diemel

Die Großstadt im europäischen Eisenbahnnetz: Typen der Infrastrukturintegration 1860 – 1970

Modul 6: Stadt im Netz



SprintOut Copyshop Reader Nr. 12

Die Großstadt im europäischen Eisenbahnnetz: Typen der Infrastrukturintegration 1860 – 1970

Seminarplan

- | | | |
|-----|----------|--|
| 01. | 29.10.08 | Einführung und Vorstellung des Seminarprogramms |
| 02. | 05.11.08 | Theorien und Typen der Infrastrukturintegration |
| 03. | 12.11.08 | Entwicklung europäischer Eisenbahnverbindungen im Überblick |
| 04. | 19.11.08 | „Im mittleren Artillerieabstand zur Landesgrenze...“: Determinanten der staatlichen Fernstreckenplanung |
| 05. | 26.11.08 | fällt aus |
| 06. | 03.12.08 | Städtische Eisenbahnpolitik in der Frühzeit der Eisenbahn: Köln, Lüttich und die Rheinische Eisenbahngesellschaft |
| 07. | 10.12.08 | Der Bahnhof als internationales Versprechen: Hauptbahnhöfe in Stadtbild und Reiseerlebnis |
| 08. | 17.12.08 | Die Bahn und die „mitteleuropäische Zeit“: Von der lokalen Zeit zur „Bahnzeit“ und zur MEZ |
| 09. | 07.01.09 | Koordinative Infrastrukturintegration: Internationale Fahrplankonferenzen (seit 1872) Verein mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen “Berner Zentralamt“ und „Berner Übereinkommen“ |
| 10. | 14.01.09 | Stadt im Netz: Netzwerkparadigma der Planungswissenschaften (Walter Christaller, Carl Pirath) |
| 11. | 21.01.09 | Im Bahnhofsviertel: Bahnhofsatmosphäre in Metropolen, 1960-70 |
| 12. | 28.01.09 | Internationale Bahnunternehmen: Triebkraft von Standardisierung und Integration? Die internationale Schlaf- und Speisewagengesellschaft, (ev. auch Interfrigo und Eurofima) |
| 13. | 04.02.09 | Neue Pläne für Bahneuropa: Hochgeschwindigkeitseisenbahnplanungen seit 1950 |
| 14. | 11.02.09 | Infrastrukturintegration und Europäische Integration: Blick zurück nach vorn |

Literaturhinweise:

Ambrosius, Gerold: Regulativer Wettbewerb und koordinative Standardisierung zwischen Staaten. Theoretische Annahmen und historische Beispiele. Wiesbaden 2005.

Burri, Monika und Kilian T. Elsasser und David Gugerli (Hg.): Die Internationalität der Eisenbahn, 1850-1970. Zürich 2003.

Fremdling, Rainer: European Railways. An Overview. Groningen 2002
(www.eco.rug.nl/ggdc/)

Lothar Gall und Manfred Pohl (Hg.): Die Eisenbahn in Deutschland. Von den Anfängen bis zur Gegenwart. München 1999, 13-70.

Klenner, Markus: Eisenbahnpolitik in Europa 1758-1914. Vom Verhältnis der europäischen Staaten zu ihren Eisenbahnen. Wien 2002.

Kos, Wolfgang; Dinhobl, Günter: Großer Bahnhof. Wien und die weite Welt. Wien 2006.

Puffert, Douglas J.: The Economics of Spatial Network Externalities and the Dynamics of Railway Gauge Standardization. Diss. Stanford University 1991.

Roth, Ralf: Das Jahrhundert der Eisenbahnen. Die Herrschaft über Raum und Zeit, 1800-1914. Ostfildern 2005.

Ziegler, Dieter: Eisenbahnen und Staat im Zeitalter der Industrialisierung. Die Eisenbahnpolitik der deutschen Staaten im Vergleich. Stuttgart 1996.